ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Степанківської

сільської ради

03 грудня 2021 року

№ 19-45/VIIІ

**ПРОГРАМА**

**«Утримання та ремонту автомобільних доріг**

**загального користування, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Степанківської сільської об’єднаної територіальної громади» на 2022 рік**

с. Степанки

2021 рік

ЗМІСТ

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт Програми………………………………………………………………. | 3 |
| Розділ I. Загальні положення | 5 |
| Розділ ІІ. Мета Програми………………………………………………………... | 5 |
| Розділ ІІІ. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма | 6 |
| Розділ IV. Перелік завдань і заходів Програми | 7 |
| Розділ V. Очікувані результати виконання Програми | 7 |
| Розділ VI. Фінансування Програм | 8 |
| Розділ VII. Контроль за виконанням Програми | 8 |

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

**«Утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування,**

**місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності**

**Степанківської сільської об’єднаної територіальної громади» на 2022 рік**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Назва Програми | Утримання та ремонт автомобільних доріг загального користування, місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Степанківської сільської ради на 2022 рік |
| 2 | Ініціатор розроблення програми | Степанківська сільська рада |
| 3 | Розробник програми | Виконавчий комітет  Степанківської сільської ради |
| 4 | Відповідальний виконавець програми | Виконавчий комітет сільської ради |
| 5 | Нормативно-правова база розроблення програми | Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»,  постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», рішення Черкаської обласної ради «Обласна програма фінансування ремонту доріг загального користування державного і місцевого значення, які проходять територією Черкаської області, та розвитку дорожньої інфраструктури на 2019-2022 роки» від 18.12.2018 № 28-2/VІІ |
| 6 | Підстава для розроблення Програми | Необхідність поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі доріг загального користування, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Степанківської сільської ради |
| 7 | Мета і основні завдання  Програми | Збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Степанківської сільської ради з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних термінів |
| 8 | Основні заходи Програми | Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг та споруд на них, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, поліпшення стану доріг у сільській місцевості |
| 9 | Строки реалізації Програми | 2022 рік |
| 10 | Фінансове забезпечення  Програми | Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством |

**РОЗДІЛ І.**

**Загальні положення**

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Окрім того, з їх експлуатацією, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають надзвичайно важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства країни свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Основою для розроблення даної Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», рішення Черкаської обласної ради «Обласна програма фінансування ремонту доріг загального користування державного і місцевого значення, які проходять територією Черкаської області, та розвитку дорожньої інфраструктури на 2019-2022 роки» від 18.12.2018 №28-2/VІІ.

**РОЗДІЛ ІІ.**

**Мета Програми**

2.1.Метою Програми є:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів сільського бюджету, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток населених пунктів Степанківської об’єднаної територіальної громади;

- збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Степанківської сільської ради;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;

- покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Степанківської сільської ради, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку сільського господарства за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності територіальної громади Степанківської сільської ради;

- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ Степанківської сільської ради незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

**РОЗДІЛ ІІІ.**

**Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

3.1.Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов’язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;

- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;

- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;

- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;

- автомобільні дороги на приватних територіях.

3.2.Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – філії Служби автомобільних доріг.

3.3.Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

3.4.Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування у населених пунктах Степанківської сільської ради становить 40,8 км. У зв’язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа Степанківської сільської ради втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання так і ремонту. Перш за все викликають занепокоєння ті ділянки доріг по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до навчальних закладів, надання невідкладної медичної допомоги.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час не здійснюється ремонт дорожнього покриття на території населених пунктів Степанківської сільської ради, а попередній ямковий ремонт не має довготривалого ефекту і потребує його повторного здійснення.

3.5.Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг території Степанківської сільської ради до 2022 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

- збереження мережі автомобільних доріг;

- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;

- забезпечення транспортної доступності між населеними пунктами, районним та обласним центрами;

- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, співпраця з сільськогосподарськими господарствами.

**РОЗДІЛ ІV.**

**Перелік завдань і заходів Програми**

4.1.Основними завданнями програми є:

1. - забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території населених пунктів Степанківської сільської ради;
2. - досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності;
3. - впорядкування дорожнього руху на території населених пунктів Степанківської сільської ради.

**РОЗДІЛ V.**

**Очікувані результати виконання Програми**

5.1.Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;

- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;

- покращення транспортного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху;

- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;

- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної  власності.

5.2.Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж об’єднаної територіальної громади, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку Степанківської сільської ради в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у громаду, дозволить розвиватися діючим підприємствам, створенню нових суб’єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців громади.

Сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

**РОЗДІЛ VІ.**

**Фінансування Програми**

6.1.Програма виконується за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.

6.2.Програма є необхідною для забезпечення ремонту та утриманням автомобільних доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності Степанківської сільської ради. Доцільність заходів є обґрунтованими. Програма потребує залучення коштів Державного, обласного, районного, місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

**РОЗДІЛ VII.**

**Контроль за виконанням Програми**

* 1. Контроль за виконанням Програми здійснюється виконавчим комітетом сільської ради.
  2. Щорічно сільський голова звітує про стан виконання Програми та запланованих щорічних заходів щодо реалізації її положень на сесії сільської ради.
  3. Громадський контроль за ходом виконання Програми може здійснюватися представниками громадських організацій, статутом яких передбачено провадження діяльності у сфері житлово-комунальних послуг.
  4. Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється у встановленому законодавством порядку.

Секретар сільської ради Інна НЕВГОД