**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ СТЕПАНКІВСЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАД**

*(назва замовника)*

**ОБҐРУНТУВАННЯ**

**технічних та якісних характеристик закупівлі товару, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі**

*(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))*

***Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань***:

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ СТЕПАНКІВСЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАД**, код за ЄДРПОУ 04408844.

***Назва предмета закупівлі*** із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): **ДК 021:2015 - 34120000-4 - Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб (Шкільний автобус)**.

Деталізований CPV код (у т.ч. для лотів) та його назва ДК 021:2015 - 34120000-4: Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб у зв’язку із відсутністю в CPV більш підходящого коду класифікатора.

***Вид процедури закупівлі:*** відкриті торги згідно пункту 37 прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII зі змінами та з урахуванням положення Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування» від 12 жовтня 2022 р. № 1178 (надалі - Особливості) .

Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: **3 200 000,00 грн. з ПДВ.**

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено аналізом потреби в підвозі школярів транспортним засобом.

Замовником здійснено розрахунок очікуваної вартості товарів / послуг методом порівняння ринкових цін відповідно до примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, яка затверджена наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 № 275, а також моніторингом цін на аналогічну продукцію на офіційних веб–сайтах виробників шкільних автобусів в Україні або їх офіційних представників (дилерів), зокрема: <https://ukravto.ua/ru/cars/a08>; <https://isuzu.com.ua/>; <http://bus.ck.ua/avtobus-ru.html>; <http://baz.ua/uk/verkhnee-menyu-produkciya-avtobusy/>; <https://bogdan.ua/>

При цьому розрахунок очікуваної вартості проводився згідно з аналізом цін постачальників автобусів шкільних на дату формування очікуваної вартості предмета закупівлі, що оприлюднені на веб-сайтах та прейскурантах цін (комерційних пропозицій) у вільному доступі, а також за результатами аукціонів закупівлі в системі Prozorro за посиланням <https://prozorro.gov.ua/>. До ціни товару включена вартість товару, витрати та тарифи, що сплачується або мають бути сплачені Учасником згідно чинного законодавства України зокрема: сплату ввізного мита (для нерезидентів та імпортерів); податки та інші збори і обов’язкові платежі, витрати на доставку, перевезення до місця визначеного замовником, а також гарантійне та ремонтне обслуговування товару, протягом строку, що визначений Договором., націнка (маржа) постачальника.

Водночас, розпоряднику (одержувачу) бюджетних коштів необхідно обов’язково враховувати вимоги частини першої статті 23 БКУ та частини четвертої статті 48 БКУ, які забороняють взяття розпорядниками (одержувачами) бюджетних зобов’язань та здійснення платежів без відповідних бюджетних асигнувань, що в свою чергу надаються відповідно до встановлених бюджетних призначень.

Враховуючи все вище описане, виникають підстави для розрахунку очікуваної вартості предмета закупівлі – автобусу спеціалізованого для перевезення школярів на підставі пункту 3 розділу ІІІ Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, що затверджено наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 року № 275, а саме:

Замовник дотримуючись принципів пропорційності, прозорості та недискримінації вираховував очікувану вартість згідно порядку описаного вище та зазначив в екранних полях при створенні оголошення про початок проведення публічної закупівлі – відкриті торги, відповідно до пункту 4 частини 2 статті 21 Закону України «Про публічні закупівлі».

***Розмір бюджетного призначення***: **3 200 000,00 грн. з ПДВ** згідно з планом кошторисних асигнувань Замовника.

***Нормативно-правове регулювання***. ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги» (далі - Стандарт).

***Обґрунтування технічних характеристик*.** Термін постачання — з дати укладання Договору про закупівлю **до 30.11.2023 р. включно**.

Кількісною характеристикою предмета закупівлі є одиниця товару. Обсяг, необхідний для забезпечення діяльності та власних потреб замовника становить **1 одиниця**.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі такі показники встановлені зокрема: ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги».

Решта технічних та якісних характеристик можливо згаданих за умовами тендерної документації передбачено в перелічених вище нормативних документах.

Постачальник зобов’язується надавати компенсацію споживачу (замовнику) за недотримання показників якості товару постачальником у порядку, затвердженому за Договором, а також Законом України «Про захист прав споживачів».

**Технічні та якісні характеристики товару:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***п/п*** | ***Найменування показників, одиниця виміру*** | ***Вимоги до товару*** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. | Автобус, марка | Автобус спеціалізований для безпечного перевезення школярів до місць навчання і в зворотному напрямку (далі – ***«автобус»***) відповідає стандарту ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги» (без урахування автобусів призначених для перевезення школярів з обмеженою здатністю пересування безпосередньо у кріслах – колясках).  |
| 2. | Зовнішній вигляд | Зовні пофарбований в жовтий колір. По боках має надпис «Шкільний автобус». Спереду і ззаду на кузов автобусу нанесені розпізнавальні знаки: «Діти»; «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості – 70. Автобус обладнаний двома проблисковими маячками оранжевого кольору, встановленими на передній і задній частинах даху. |
| 3. | Загальна пасажиромісткість без водія | не менше 31 місця |
| 4. | Рік виготовлення | 2023 р. |
| 5. | Система вентиляції та кондиціонування | Люк на даху та кватирки бічних вікон.  |
| **6. Основні технічні характеристики автобуса:** |
| 6.1. | Двигун | Дизельний |
| 6.2. | Об’єм двигуна | **не менше 5000 см³** |
| 6.3 | Відповідність екологічним нормам | не нижче ЄВРО-5 |
| 6.4 | Коробка передач | механічна |
| 6.5 | Передня підвіска | Залежна, ресорна |
| 6.6 | Задня підвіска | залежна, пневморесорна або пневматична |
| 6.7. | Рульове керування | З гідропідсилювачем |
| 6.8 | Система гальмування | Робочі гальма: (гідравлічні з вакуумним підсилювачем, двоконтурні з дисковими гальмами на передній осі і задньому мосту)Стояночні гальма: (з колодковим гальмом, скеровані на трансмісію)Механічний привідНаявна антиблокувальна гальмівна система (ABS)Наявна допоміжна система гальмування |
| 6.9 | Ємність паливного баку | Не менше ніж 100 л. |
| 7. | Максимальна швидкість  | Не більше 70 км/год |
| 8. | Безпека | Автобус оснащений не менше як двома медичними аптечками та двома сертифікованими в Україні порошковими вогнегасниками. |
| 9. | Підлога | Підлога автобуса покрита матеріалом, що перешкоджає ковзанню. Проходи в салоні автобуса відповідають вимогам ДСТУ 7031:2009 |
| 10. | Сидіння | Пасажирські сидіння спеціалізовані, обладнані поясовими ременями безпеки та місцями кріплення для них, а з боку проходу сидіння мають підлокітники. Розташування сидінь дозволяє супроводжуючим здійснювати нагляд за школярами під час руху автобуса. |
| 11. | Двері | Одні службові з правого боку **виносні з пневмоприводом**, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому борту та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям. |
| 12. | Робоче місце водія | Робоче місце водія - окремо від пасажирів, обладнане тахографом, звуковою (зумером) і світловою сигналізацією про перевищення швидкості 70 км/год та приведення в дію обмежувача швидкості, обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитися!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. |
| 13. | Інші вимоги | Гарантійний строк експлуатації на автобус становить не менше ніж 24 місяці або 100 000 км пробігу з моменту доставки та прийняття такого автобуса у місці його кінцевого призначення. |

Враховуючи положення пункту 6-1 Закону України «Про публічні закупівлі», яким встановлено що тимчасово, з 2022 року строком на 10 років, встановлюються такі особливості здійснення закупівель, якщо вартість предмета закупівлі дорівнює або перевищує 200 тисяч гривень: замовник здійснює закупівлю товарів, визначених підпунктом 2 пункту 6-1 Розділу X Закону, виключно якщо їх ступінь локалізації виробництва дорівнює чи перевищує у 2023 році - 15 відсотків. Оскільки, даний предмет закупівлі підпадає категорії товарів що згадано в 2 пункту 6-1 Розділу X Закону, виробництво запропонованого товару, що не повинно бути менше 15%.

**Нормативно-правові акти, що формують підстави застосування процедури відкритих торгів:**

*1. Закон України “Про публічні закупівлі” №922-VIII від 25.12.2015 року зі змінами.*

*2. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування» від 12 жовтня 2022 р. № 1178.*